



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
শ্রম ও কর্মসংস্থান মন্ত্রণালয়
কলকারখানা ও প্রতিষ্ঠান পরিদর্শন অধিদপ্তর

"সমৃদ্ধ শ্রমিক, শোভন কর্মপরিবেশ;
গড়ে তুলবে স্মার্ট বাংলাদেশ"

ক্যাপ পর্যবেক্ষণের তথ্য

কারখানার নাম	বর্ণালী কালেকশনস
ঠিকানা	285 (147/3 New), Hazaribag, Godnail, Narayanganj
কারখানার কোড	NR050
কালার কোড	

মূল্যায়নের ধরণ: কার্ঠামোগত মূল্যায়ন	পর্যবেক্ষণের তারিখ: ১৭-০৪-২০২২
--	---------------------------------------

১. পর্যবেক্ষণ

পরিদর্শন পর্যবেক্ষণ	Large water tank at roof level.
ক্যাপ আইটেম ক্যাটাগরি	

১.১. কার্যক্রম

কার্যক্রম	Building Engineer to check the structure and made proposal for the reductions of loads, If required.
সুপারিশের তথ্যসূত্র	
কারখানার কার্যক্রম	Corrected
অগ্রাধিকার	৬ মাস
চূড়ান্ত সময়সীমা	২০-১১-২০১৪
সংশোধিত সময়সীমা	০১-০১-১৯৭০
অগ্রগতির অবস্থা	সংশোধিত
মন্তব্য	On 14-Feb-15: CVV1 During inspection the factory Management have shown a copy of certificate provided by the consultant. With out providing calculations. In his certificate he recommend to remove those 5000 lt water tank on stocky column near by middle zone of that building for more safety. which is not done. On 20-Jul-2017: factory management will remove the plastic tank after installing fire hydrant tank. On 10-Apr-2018: Water tanks were not removed yet. On 06th-Jan-2019: Water tanks were considered on load plan. Load plan of Building-1 was previously accepted. During inspection, water tanks were observed on rooftop as per accepted load plan. On 09-Sept-2019: Corrected from previous inspection. On 11-Jan-2022: Corrected from previous inspection. During inspection 4 nos plastic water tanks having capacity of 2000 litre each were found at roof top of Building-1 as per accepted architectural plan. 17-4-22022: CCVV1 sdfgojsdoighodfghoigfh

২. পর্যবেক্ষণ

পরিদর্শন পর্যবেক্ষণ	Non Engineered steelworks to ancillary buildings to Building1
ক্যাপ আইটেম ক্যাটাগরি	

২.১. কার্যক্রম

কার্যক্রম	Building Engineer to check the structure and propose additional strengthening and bracing as required.
সুপারিশের তথ্যসূত্র	
কারখানার কার্যক্রম	Corrected
অগ্রাধিকার	৬ মাস
চূড়ান্ত সময়সীমা	২৫-০৩-২০১৫
সংশোধিত সময়সীমা	০১-০১-১৯৭০
অগ্রগতির অবস্থা	সংশোধিত
মন্তব্য	On 14-feb-15: Not Done. Factory Management have taken an initiative to construct a new building by removing that. And they have submitted all design drawing to RAJUK for approval. On 20-Jul-2017: The DEA is under review for this building On 10-Apr-2018: Revised DEA of Dyeing shed and Knitting shed was not submitted till the inspection date. As per review mail. Factory was required to submit the revised DEA within 08-03-2018. On 06th-Jan-2019: Factory has demolished non engineered steelworks to ancillary buildings to building 1. On 09-Sept-2019: Corrected from previous inspection. No non-engineered structure was found during inspection. On 11-Jan-2022: Corrected from previous inspection. "17-04-2022 (CCVV): Mismatch have been observed on two column sections. Mismatch have been observed on roof between architectural drawing and as-built condition. Also, built-up have been observed in toilet areas on all floors but not included on drawing."

সংযুক্তিসমূহ (২)



৩. পর্যবেক্ষণ

পরিদর্শন পর্যবেক্ষণ	Corrosion on the bridge link to building 1.
কাপ আইটেম ক্যাটাগরি	

৩.১. কার্যক্রম

কার্যক্রম	Building Engineer to check the structures and propose additional strengthening as required.
সুপারিশের তথ্যসূত্র	
কারখানার কার্যক্রম	Corrected
অগ্রাধিকার	৬ মাস
চূড়ান্ত সময়সীমা	২৫-০৩-২০১৫
সংশোধিত সময়সীমা	০১-০১-১৯৭০
অগ্রগতির অবস্থা	সংশোধিত
মন্তব্য	On 14-Feb-15: During inspection the factory Management have shown a copy of certificate provided by the consultant. With out providing calculations. On 20-Jul-2017: Some mismatch was found with drawing and site condition. Mild corrosion was observed during inspection. Factory is required to continue maintenance about this issue and submit corrected drawing. On 10-Apr-2018: Revised DEA of Dyeing shed and Knitting shed was not submitted till the inspection date. As per review mail. Factory was required to submit the revised DEA within 08-03-2018. On 06th-Jan-2019: Factory submitted drawing and FEM of connecting bridge which was accepted by Accord on 05-01-2017. During verification inspection on 20th July 2017, some mismatches were observed between accepted drawing and as-built condition. Factory submitted revised drawing on 15-10-2017. DEA was accepted by Accord on 4-12-2018. Corrosion was found repaired. On 09-Sept-2019: Corrected from previous inspection. No corrosion on link bridge was found. On 11-Jan-2022: Corrected from previous inspection. During inspection no corrosion on link bridge was found.